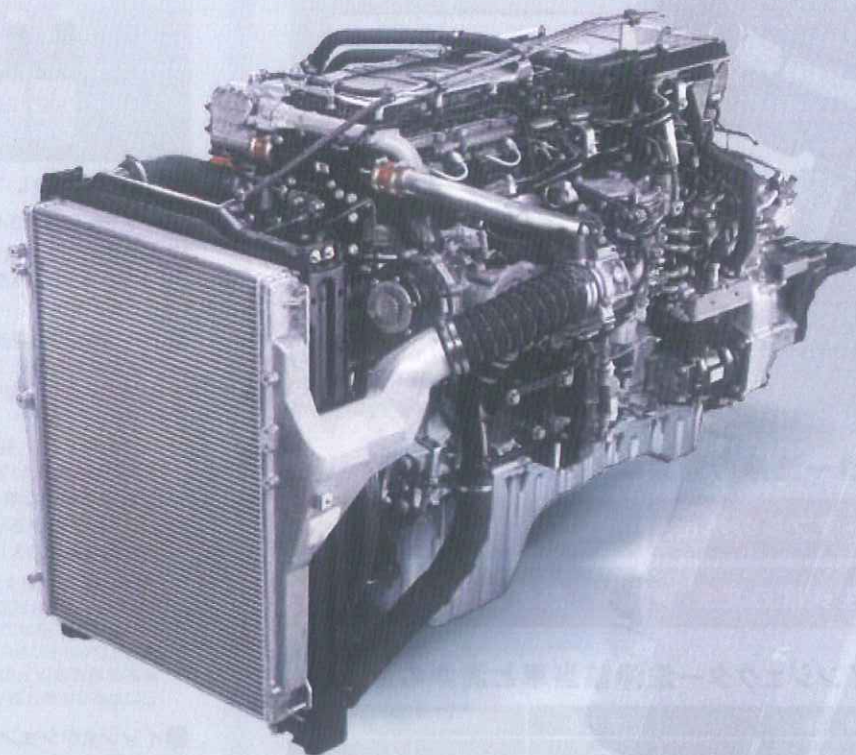


インジェクションクリーナーのご紹介

ご存知
ですか？

純正インジェクションクリーナーによる
定期的なメンテナンスで安心稼働。



6R10エンジン搭載の大型トラック・バスは、 インジェクターの定期的な洗浄が必要です。

ポスト新長期規制対応と燃費向上の両立を図るため、現在販売中の大型トラック・バスに搭載の6R10エンジンは、最高2,000気圧以上の超高圧で燃料噴射をしています。これにより燃料温度も上昇するため、燃料噴射システム(特にインジェクター)の内部は、燃料中の不純物や添加剤成分が変性したデポジット(汚れ)が付着しやすくなっています。デポジットが付着すると、正常な燃料噴射制御ができなくなり、予期せぬエンジントラブルを招く場合があります。そこで純正インジェクションクリーナーを使用した定期的なメンテナンスをご提案致します。

安心稼働のために、ぜひお近くの三菱ふそう販売店にご相談ください。

インジェクター洗浄の詳細は、裏面をご覧ください。

All for you

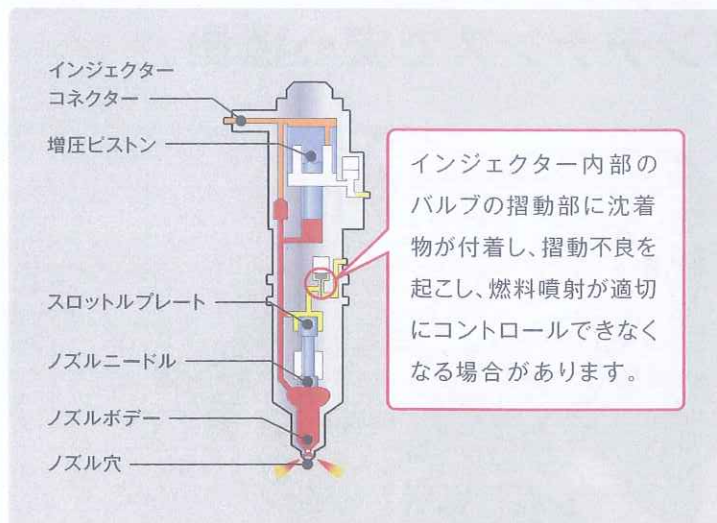

FUSO

もっと
もっと **Good**
サポート
宣言!

MITSUBISHI FUSO TRUCK & BUS CORPORATION

予期せぬ故障防止・性能維持のために、 定期的なインジェクター洗浄を!

インジェクター洗浄をする理由は?



インジェクター洗浄の効果は?

エンジントラブルの防止

エンジンパワーの回復

DPF再生頻度の減少

燃費の悪化防止

FUSOのインジェクター洗浄該当車と洗浄の目安

車種	モデル	エンジン	洗浄時期
スーパーグレート	10年~	6R10	6ヶ月または 5万km
スーパーグレートV	14年~		
エアロキーン/エアロエース	10年~		

三菱ふそう純正 インジェクションクリーナー

三菱ふそうが評価した、
最適かつ安全なクリーナーです。



【作業手順について】

- 1 エンジンを停止させてください。
- 2 洗浄剤の注入の際には、燃料タンク給油口周辺の油、ゴミ、水などが入らないように注意してください。
- 3 洗浄剤と燃料の混合をよくするために、下記のことを必ず遵守してください。
・洗浄剤の注入は必ず燃料給油直前に行ってください。
・洗浄剤を注入後、給油するまでは絶対にエンジンを始動しないでください。
混合が不十分な場合には、エンジントラブルになるおそれがあります。燃料満タンに対し、洗浄剤を4本注入してください。

[参考] 200ℓ燃料タンク搭載車の場合:1.2% (=2.4ℓ/200ℓ) 200ℓ未満の燃料タンク搭載車の場合は、2回に分けて注入してください。最高使用濃度1.5%以上にならないことを確認してください。最高使用濃度以上の注入は、エンジントラブルの元になる可能性がありますので厳守してください。

■インジェクションクリーナーの詳細

容量	600mℓ
品番	QZ000658
価格(税抜)	5,700円/本

燃料系統部品の定期交換もおすすめします。

燃料フィルターの交換

三菱ふそうの純正燃料フィルターは、燃焼中の不純物を取り除き、燃料を浄化する役目を果たしています。交換を怠るとエンジンに負担をかけてしまい、エンジン不調や故障の原因になります。

交換時期

1年または8万km

エンジンオイルの交換

純正エンジンオイル(SDH-2,DH-2)は、エンジンから排出される排気ガスの環境性やエンジン本体の耐久性などを高い水準で維持します。エンジン内の潤滑や冷却、洗浄、防錆などさまざまな作用があります。

交換時期

SDH-2オイル: 6万km
(高速70%以上走行時8万km)
DH-2オイル: 4万km

オイルフィルターの交換

純正オイルフィルターは、エンジン内で発生した金属粉や不純物の汚れをろ過してエンジンオイルをきれいに保ちます。定期的な交換をしないとエンジンに負担をかけて故障の原因となります。

交換時期

4万km